

中部日本新聞

読者告知
 毎日新聞
 朝日新聞

米新刊機要発表
 (リスボン十三日開閉) パーバ
 (ロンドン十三日開閉) 本報
 (ワシントン十三日開閉) 本報
 (ワシントン十三日開閉) 本報

聖斷畏し 平和の詔大なる降る

民族の保全に御軫念 皇國の再建を御垂示 赤子の戦禍を憫ませ給ふ

朕深く世界ノ大勢ト帝國ノ現状トニ鑑ミ非常ノ措置ヲ以テ時局ヲ收拾セムト欲シ茲ニ忠良ナル爾臣民ニ告ク

朕ハ帝國政府ヲシテ米英支蘇四國ニ對シ其ノ共同宣言ヲ受諾スル旨通告セシメタリ

抑ミ帝國臣民ノ康寧ヲ圖リ萬邦共榮ノ樂ヲ借ニスルハ皇祖皇宗ノ遺範ニシテ朕ノ拳々措カサル所曩ニ米英二國ニ宣戰セル所以モ亦實ニ帝國ノ自存ト東亞ノ安定トヲ庶幾スルニ出テ他國ノ主權ヲ排シ領土ヲ侵スカ如キハ固ヨリ朕カ志ニアラス然ルニ交戦已ニ四歳ヲ閱シ朕カ陸海將兵ノ勇戦朕カ百僚有司ノ勵精朕カ億衆庶ノ奉公各々最善ヲ盡セルニ拘ラス戦局必スシモ好轉セス世界ノ大勢亦我ニ利アラス加之敵ハ新ニ殘虐ナル爆彈ヲ使用シテ頻ニ無辜ヲ殺傷シ慘害ノ及ブ所眞ニ測ルヘカラサルニ至ルモ尙交戦ヲ繼續セムカ終ニ我カ民族ノ滅亡ヲ招來スルノミナラス延テ人類ノ文明ヲモ破却スヘシ斯ノ如クムハ朕何ヲ以テカ億兆ノ赤子ヲ保シ皇祖皇宗ノ神靈ニ謝セムヤ是レ朕カ帝國政府ヲシテ共同宣言ニ應セシムルニ至レル所以ナリ

朕ハ帝國ト共ニ終始東亞ノ解放ニ協力セル諸盟邦ニ對シ遺憾ノ意ヲ表セサルヲ得ス帝國臣民ニシテ戰陣ニ死シ職域ニ殉シ非命ニ斃レル者及其ノ遺族ニ想ヲ致セハ五内爲ニ裂ク且戰傷ヲ負ヒ災禍ヲ蒙リ家業ヲ失ヒタル者ノ厚生ニ至リテハ朕ノ深ク軫念スル所ナリ惟フニ今後帝國ノ受クヘキ苦難ハ固ヨリ尋常ニアラス爾臣民ノ衷情モ朕善ク之ヲ知ル然レトモ朕ハ時運ノ趨ク所堪ヘ難キヲ堪ヘ忍ビ難キヲ忍ビ以テ萬世ノ爲ニ太平ヲ開カムト欲ス朕ハ茲ニ國體ヲ護持シ得テ忠良ナル爾臣民ノ赤誠ニ信倚シ常ニ爾臣民ト共ニ在リ若シ夫レ情ノ激スル所濫ニ事端ヲ滋クシ或ハ同胞排擠互ニ時局ヲ亂リ爲ニ大道ヲ誤リ信義ヲ世界ニ失フカ如キハ朕最モ之ヲ戒ム宜シク擧國一家子孫相傳ヘ確ク神州ノ不滅ヲ信シ任重クシテ道遠キヲ念ヒ總力ヲ將來ノ建設ニ傾ケ道義ヲ篤クシ志操ヲ鞏クシ誓テ國體ノ精華ヲ發揚シ世界ノ進運ニ後レサラムコトヲ期スヘシ爾臣民其レ克ク朕カ意ヲ體セヨ

御名 御 璽

昭和二十年八月十四日

各國務大臣 副署

恐懼斷腸眞に申譯なし

皇國の再建を御垂示 赤子の戦禍を憫ませ給ふ

皇國の再建を御垂示 赤子の戦禍を憫ませ給ふ

大帝國が鉾を投ずるを見よ

大帝國の再建を御垂示 赤子の戦禍を憫ませ給ふ

大帝國の再建を御垂示 赤子の戦禍を憫ませ給ふ

米英支三國共同承諾必謹 必ず父

本日早くも大詔は東亞戦争に四年に近く而して非津の措置に結ぶ他途なきにして恐懼調ふるなり

願ふるに開戦以降遠く昔を異域に暴せるを知らず本土の被害無事の犠牲亦茲に極に至れば痛恨限りなされるに戦争の目的由なく戦争亦必ずしも利ありしに非ざる破壞力を有する新爆彈の用ひらるゝに至法を一變せしめ次いでソ聯邦は去る九日布告し帝國は正に未曾有の難に逢著した聖慮の宏大無邊なる世界の和平と臣民のせ給ひ茲に長くも大詔を降せらるる 聖赤子の率由すべき方途は自ら明かなり

三國共同 十日



相首木 弟

誓

誓

誓

(一)

大 阪 朝 日 新 聞

戒 嚴 令 帝 都 警 備



大 阪 朝 日 新 聞

昭和十一年二月二十七日
第 三 名 古 屋 號 外

（昭和十一年十一月廿五）
日第三種郵便物認可
發行所 名古屋市中區廣小橋通二丁目十一番地
大阪朝日新聞名古屋支社

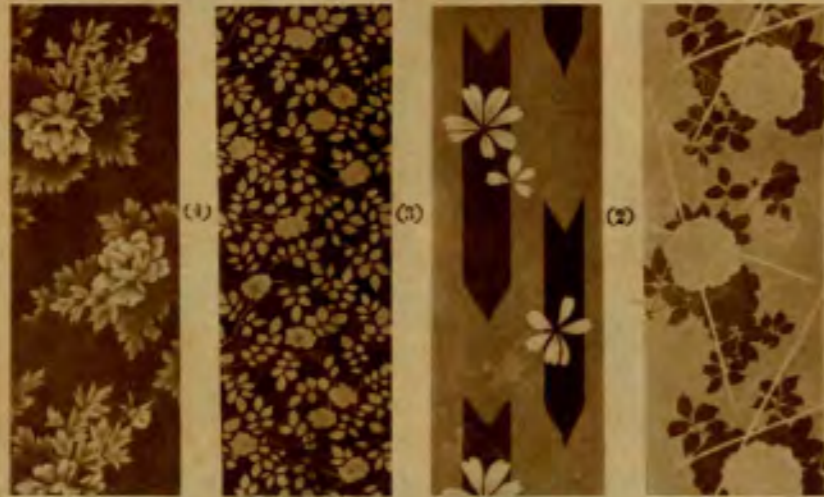
此の號外は
本紙に再録
しません



春の流行品と實用品

厳選の品取揃へ 三月の通信大賣出し

海上原の節は
何卒大丸へ



春の京染着尺
流行柄豊富に出揃ひました

○襦袢年頃及衿好みを御申請願ひます

○送料別記……B

（1）麻地に白上り、黒色の京染
寸法 四尺五寸 一、七〇〇
（2）麻地に白上り、黒色の京染
寸法 四尺五寸 一、七〇〇
（3）麻地に白上り、黒色の京染
寸法 四尺五寸 一、七〇〇
（4）麻地に白上り、黒色の京染
寸法 四尺五寸 一、七〇〇

合服三つ揃ひ 三種



今春の流行紳士向既製品

¥ 25.50

- (1) 生地—フロード
色—酒紅、緑
若向、中年向
- (2) 生地—フロード
色—淡紫、緑
若向
- (3) 生地—ウェーステッド
色—黒、茶の二種
若向

¥ 26.50

- (4) 生地—ジュトラッド
色—茶、黒の二種
若向、中年向

¥ 27.50

- (5) 生地—ジュトラッド
色—茶、黒の二種
中年向、老年向

○身長 袖丈及下記寸法御通知願ひます

送料別記……B

家具いろいろ

精選の用材
入念製作の品

(1) **江戸茶棚**……一六〇八〇
用材 桐、黒松、白木、赤松
寸法 幅二尺、奥行一尺、高さ一尺九寸

(2) **銀様塗**
新型鏡台……一六〇八〇
用材 桐、黒松、白木、赤松
寸法 幅二尺、奥行一尺、高さ一尺九寸

(3) **座敷机**……二八〇〇
用材 桐、黒松、白木、赤松
寸法 幅二尺、奥行一尺、高さ一尺九寸

(4) **引戸付置床** 五〇二〇
用材 天板、黒松、引戸、桐
寸法 幅二尺、奥行一尺、高さ一尺九寸

(5) **兒童用勉強机**
用材 フラン材、オーク材
寸法 幅二尺、奥行一尺、高さ一尺九寸

(6) **兒童用本箱**
用材 フラン材、オーク材
寸法 幅二尺、奥行一尺、高さ一尺九寸

○以上成るべく御注意願ひます
○同様の品入なきものは本月十五日まで
て無効

春の絹裏地と新色八掛地
本年の新品

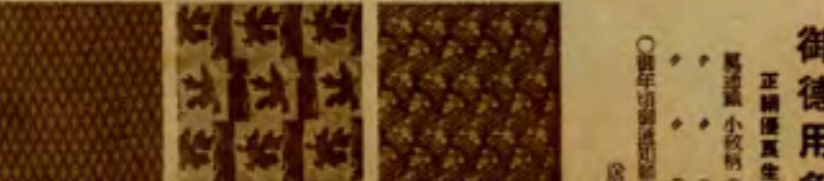
紅、白絹裏地
一枚分は四角より各五寸
八掛地(一枚分)

秩父	一、〇〇〇
本秩父	一、〇〇〇
南勢	一、〇〇〇
羽前	一、〇〇〇
羽前	一、〇〇〇
羽前	一、〇〇〇
羽前	一、〇〇〇
羽前	一、〇〇〇
羽前	一、〇〇〇
羽前	一、〇〇〇

○八掛地は襦袢年頃及衿好みを御申請願ひます



春の流行紳士雑貨



御徳用
正絹裏地
馬毛織小紋柄

○襦袢年頃及衿好みを御申請願ひます



←1945年6月20日「中部日本新聞」の第二面
「東西焦土の頑張り比べ」「焼残った物置小屋で意気軒昂のエノケン氏」

↓「少年倶楽部」1940年5月号

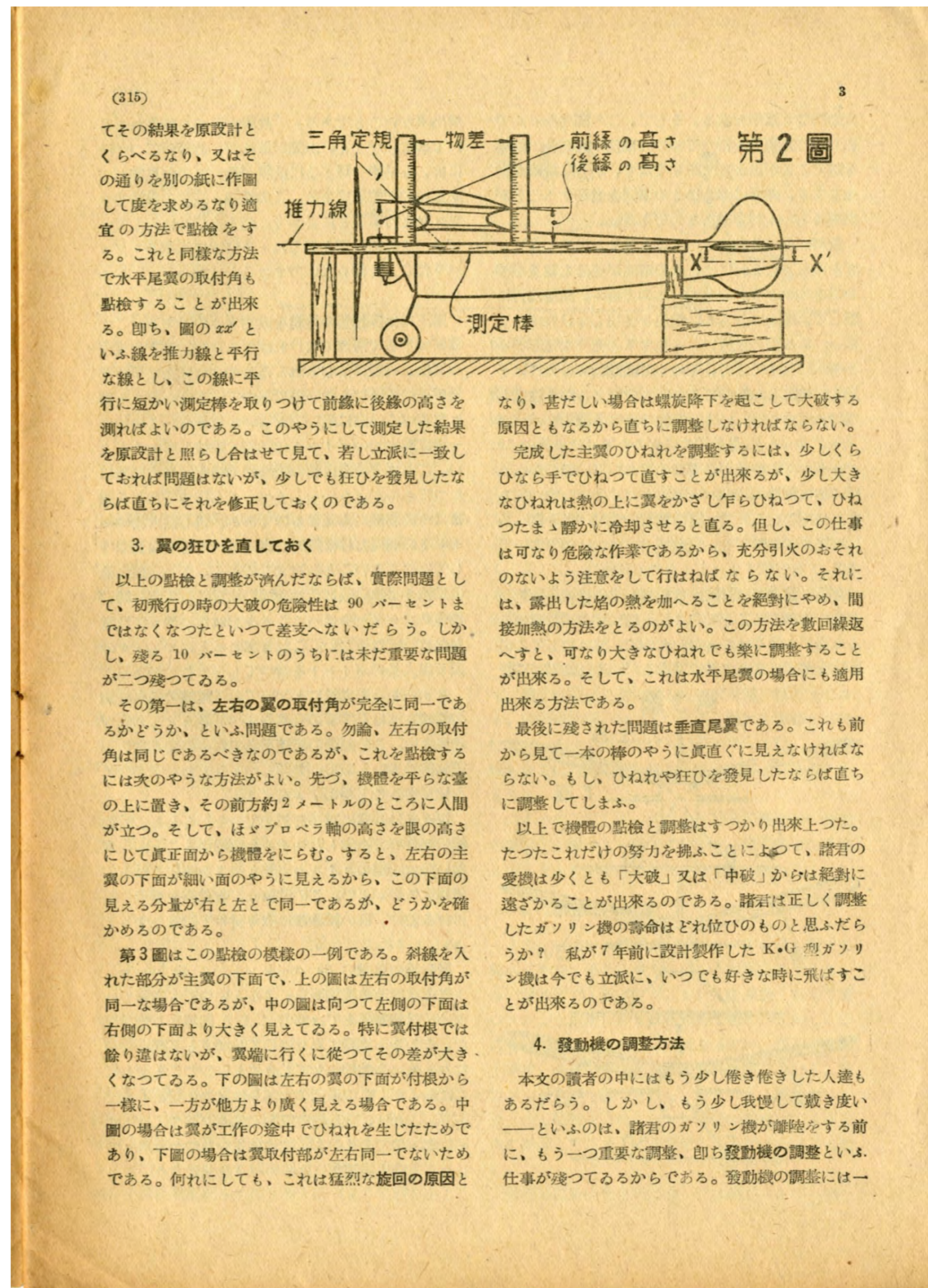






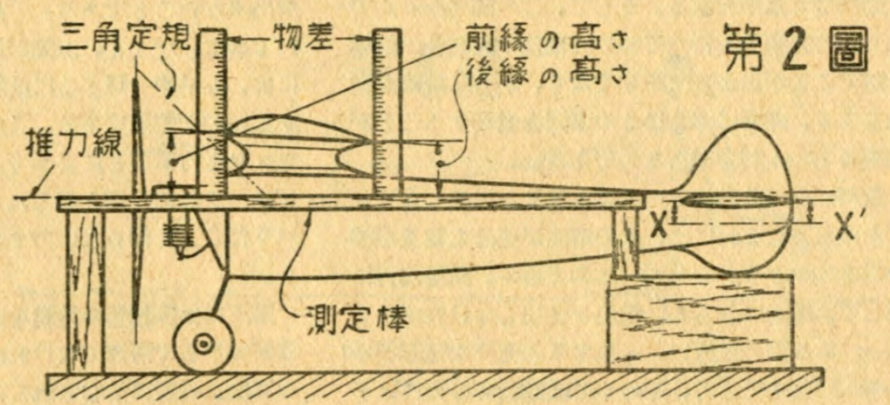
定價 三十 錢

東京日日新聞社
大阪毎日新聞社



(315)

てその結果を原設計とくらべるなり、又はその通りを別の紙に作圖して度を求めるなり適宜の方法で點檢をする。これと同様な方法で水平尾翼の取付角も點檢することが出来る。即ち、圖の xx' といふ線を推力線と平行な線とし、この線に平行に短い測定棒を取りつけて前縁に後縁の高さを測ればよいのである。このやうにして測定した結果を原設計と照らし合はせて見て、若し立派に一致しておれば問題はないが、少しでも狂ひを發見したならば直ちにそれを修正しておくのである。



なり、甚だしい場合は螺旋降下を起こして大破する原因ともなるから直ちに調整しなければならない。完成した主翼のひねれを調整するには、少しくらいなら手でひねつて直すことが出来るが、少し大きなひねれは熱の上に翼をかざし乍らひねつて、ひねつたまゝ靜かに冷却させると直る。但し、この仕事は可なり危険な作業であるから、充分引火のおそれのないよう注意して行はねばならない。それには、露出した焰の熱を加へることを絶対にやめ、間接加熱の方法をとるのがよい。この方法を數回繰返へすと、可なり大きなひねれでも樂に調整することが出来る。そして、これは水平尾翼の場合にも適用出来る方法である。

3. 翼の狂ひを直しておく

以上の點檢と調整が済んだならば、實際問題として、初飛行の時の大破の危険性は 90 パーセントまではなくなつたといつて差支へないだらう。しかし、残る 10 パーセントのうちには未だ重要な問題が二つ残つてゐる。

その第一は、左右の翼の取付角が完全に同一であるかどうか、といふ問題である。勿論、左右の取付角は同じであるべきなのであるが、これを點檢するには次のやうな方法がよい。先づ、機體を平らな臺の上に置き、その前方約 2 メートルのところ人間が立つ。そして、ほゞプロペラ軸の高さを眼の高さにして真正面から機體をにらむ。すると、左右の主翼の下面が細い面のやうに見えるから、この下面の見える分量が右と左とで同一であるが、どうかを確かめるのである。

第3圖はこの點檢の様子の一例である。斜線を入れた部分が主翼の下面で、上の圖は左右の取付角が同一な場合であるが、中の圖は向つて左側の下面は右側の下面より大きく見えてゐる。特に翼付根では餘り違はないが、翼端に行くに従つてその差が大きくなつてゐる。下の圖は左右の翼の下面が付根から一樣に、一方が他方より廣く見える場合である。中圖の場合は翼が工作の途中でひねれを生じたためであり、下圖の場合は翼取付部が左右同一でないためである。何れにしても、これは猛烈な旋回の原因と

なり、最後に残された問題は垂直尾翼である。これも前から見て一本の棒のやうに眞直ぐに見えなければならない。もし、ひねれや狂ひを發見したならば直ちに調整してしまふ。

以上で機體の點檢と調整はすつかり出来上つた。たつたこれだけの努力を拂ふことによつて、諸君の愛機は少くとも「大破」又は「中破」からは絶対に遠ざかることが出来るのである。諸君は正しく調整したガソリン機の壽命はどれ位のものと思ふだらうか？ 私が 7 年前に設計製作した K・G 型ガソリン機は今でも立派に、いつでも好きな時に飛ばすことが出来るのである。

4. 發動機の調整方法

本文の讀者の中にはもう少し倦き倦きした人達もあるだらう。しかし、もう少し我慢して戴き度い——といふのは、諸君のガソリン機が離陸をする前に、もう一つ重要な調整、即ち發動機の調整といふ仕事が残つてゐるからである。發動機の調整には一

初級英語

第廿八卷 第十一號

FEB.



すべてを戦争へ!

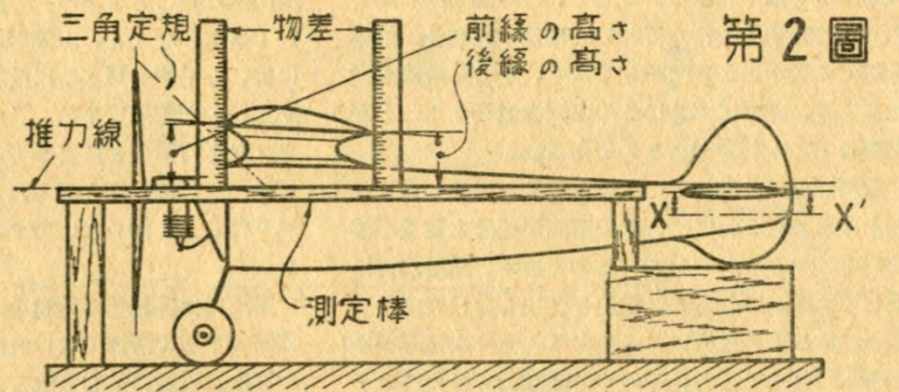
東京研究社 發行

二月號

(315)

3

てその結果を原設計とくらべるなり、又はその通りを別の紙に作圖して度を求めるなり適宜の方法で點檢をする。これと同様な方法で水平尾翼の取付角も點檢することが出来る。即ち、圖の xx' といふ線を推力線と平行な線とし、この線に平行に短い測定棒を取りつけて前縁に後縁の高さを測ればよいのである。このやうにして測定した結果を原設計と照らし合せて見て、若し立派に一致しておれば問題はないが、少しでも狂ひを發見したならば直ちにそれを修正しておくのである。



なり、甚だしい場合は螺旋降下を起こして大破する原因ともなるから直ちに調整しなければならない。完成した主翼のひねれを調整するには、少しくらいなら手でひねつて直すことが出来るが、少し大きなひねれは熱の上に翼をかざし乍らひねつて、ひねつたまゝ靜かに冷却させると直る。但し、この仕事は可なり危険な作業であるから、充分引火のおそれのないよう注意をして行はねばならない。それには、露出した焰の熱を加へることを絶対にやめ、間接加熱の方法をとるのがよい。この方法を數回繰返へすと、可なり大きなひねれでも樂に調整することが出来る。そして、これは水平尾翼の場合にも適用出来る方法である。

3. 翼の狂ひを直しておく

以上の點檢と調整が済んだならば、實際問題として、初飛行の時の大破の危険性は 90 パーセントまではなくなつたといつて差支へないだらう。しかし、残る 10 パーセントのうちには未だ重要な問題が二つ残つてゐる。

その第一は、左右の翼の取付角が完全に同一であるかどうか、といふ問題である。勿論、左右の取付角は同じであるべきなのであるが、これを點檢するには次のやうな方法がよい。先づ、機體を平らな臺の上に置き、その前方約 2 メートルのところ人間が立つ。そして、ほゞプロペラ軸の高さを眼の高さにして眞正面から機體をにらむ。すると、左右の主翼の下面が細い面のやうに見えるから、この下面に見える分量が右と左とで同一であるが、どうかを確かめるのである。

第3圖はこの點檢の様子の一例である。斜線を入れた部分が主翼の下面で、上の圖は左右の取付角が同一な場合であるが、中の圖は向つて左側の下面は右側の下面より大きく見えてゐる。特に翼付根では餘り違はないが、翼端に行くに従つてその差が大きくなつてゐる。下の圖は左右の翼の下面が付根から一様に、一方が他方より廣く見える場合である。中圖の場合は翼が工作の途中でひねれを生じたためであり、下圖の場合は翼取付部が左右同一でないためである。何れにしても、これは猛烈な旋回の原因と

なり、甚だしい場合は螺旋降下を起こして大破する原因ともなるから直ちに調整しなければならない。

完成した主翼のひねれを調整するには、少しくらいなら手でひねつて直すことが出来るが、少し大きなひねれは熱の上に翼をかざし乍らひねつて、ひねつたまゝ靜かに冷却させると直る。但し、この仕事は可なり危険な作業であるから、充分引火のおそれのないよう注意をして行はねばならない。それには、露出した焰の熱を加へることを絶対にやめ、間接加熱の方法をとるのがよい。この方法を數回繰返へすと、可なり大きなひねれでも樂に調整することが出来る。そして、これは水平尾翼の場合にも適用出来る方法である。

最後に残された問題は垂直尾翼である。これも前から見て一本の棒のやうに眞直ぐに見えなければならぬ。もし、ひねれや狂ひを發見したならば直ちに調整してしまふ。

以上で機體の點檢と調整はすつかり出来上つた。たつたこれだけの努力を拂ふことによつて、諸君の愛機は少くとも「大破」又は「中破」からは絶対に遠ざかることが出来るのである。諸君は正しく調整したガソリン機の壽命はどれ位のものと思ふだらうか？ 私が7年前に設計製作した K・G 型ガソリン機は今でも立派に、いつでも好きな時に飛ばすことが出来るのである。

4. 發動機の調整方法

本文の讀者の中にはもう少し倦き倦きした人達もあるだらう。しかし、もう少し我慢して戴き度い——といふのは、諸君のガソリン機が離陸をする前に、もう一つ重要な調整、即ち發動機の調整といふ仕事が残つてゐるからである。發動機の調整には一

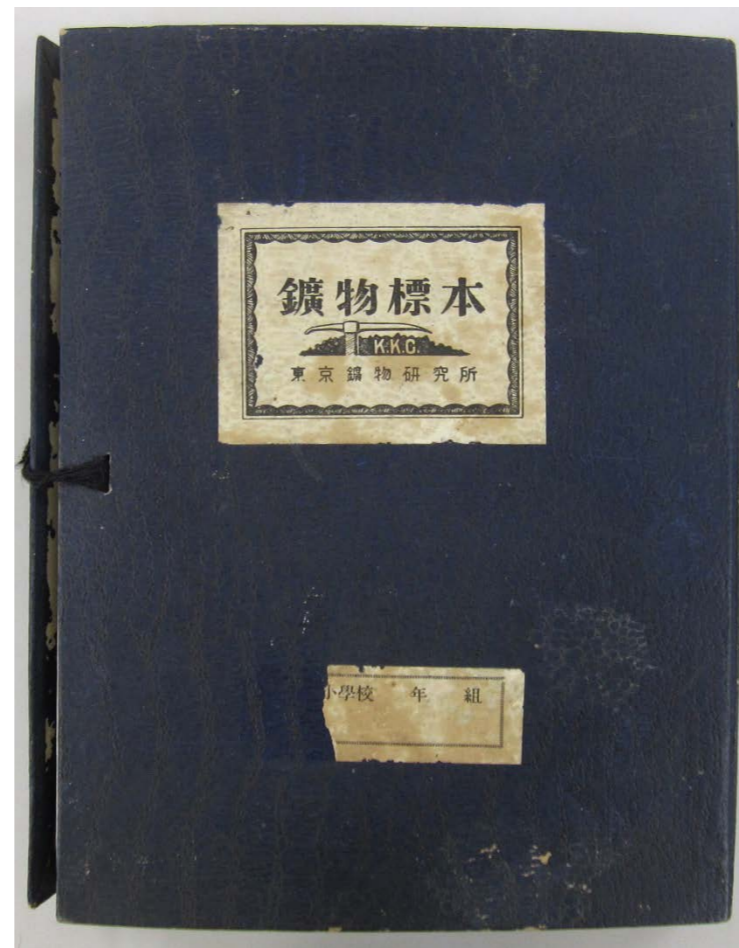


絵はがき「病院の葉(しおり)」
「臨時名古屋第二陸軍病院(趣味情操教育・生花)」

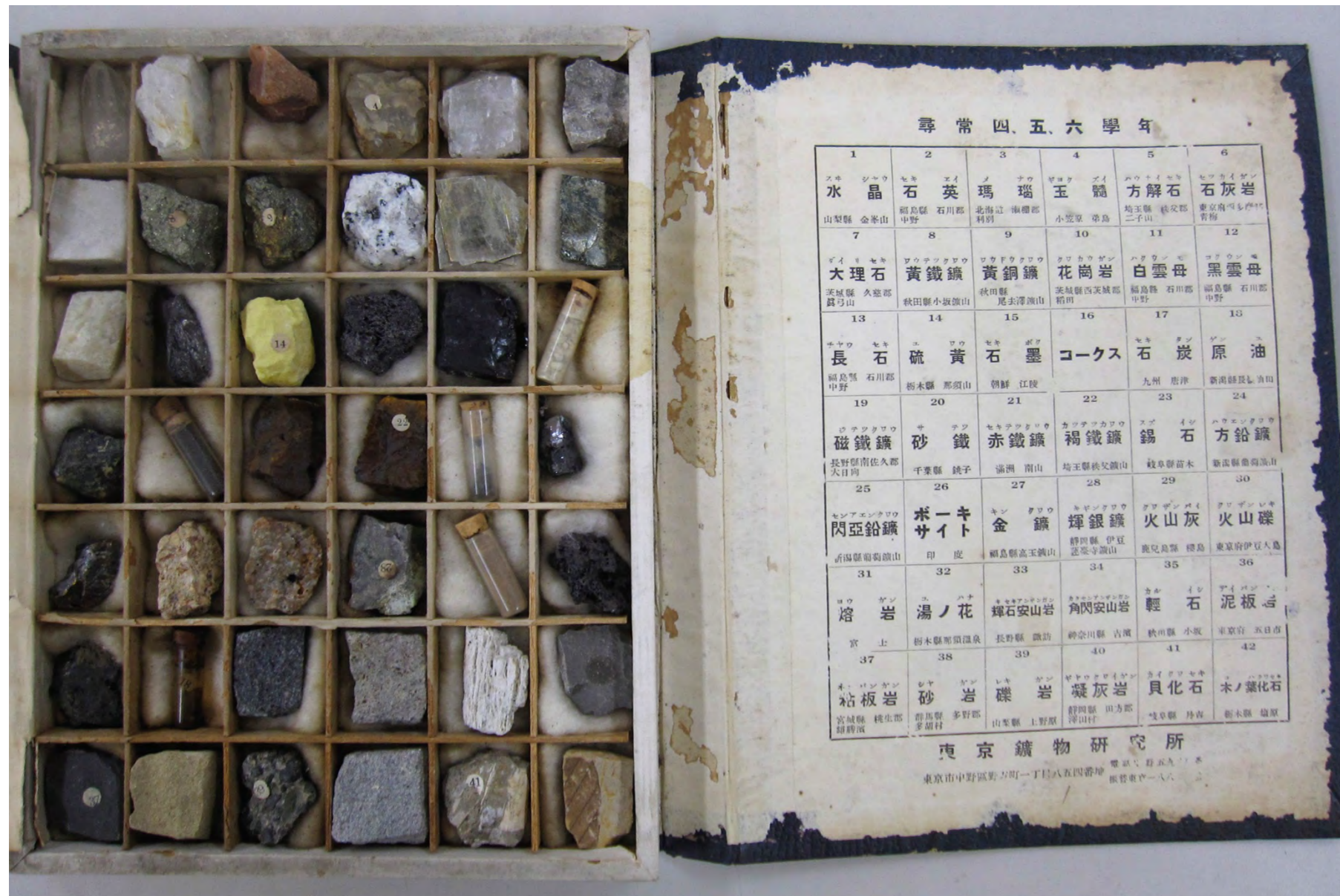


「掌中大名古屋区分地画」(1943年発行) 表紙・「名古屋市内交通案内図」

鉱物標本尋常四、五、六学年



「第六学年 尋常小学理科書」1939年





ライオン歯磨

みづほ染料



資生堂歯磨

蚊取線香キクニッポン



ライオン蠅取粉



薬(含糖ペプシン・安痰丸・パラヌトリン・他2本)

